

2022



Nauta Morgau  
ecoboats

electric & ecologic



Nauta Morgau  
ecoboats





## ÍNDICE

Carta del Fundador .....	04
Sostenibilidad y ecología .....	06
Artesanía y futuro.....	08
Llaüt Espiadimonis, primera construcción del astillero .....	09
Diseño y construcción.....	10
Modelos .....	12
Navilera Classic .....	12
Navilera Special Edition .....	16
LLaüt   Línia d'Aixa .....	20
Bonkora .....	24
Navilera Port .....	26
Custom .....	28
Contacto .....	32



Hace algunos años la mayoría de los barcos eran construidos con madera y, al terminar su vida útil, regresaban por descomposición a la misma tierra de donde habían salido, cerrando el ciclo con un círculo perfecto.

En los años 70-80, la producción industrial de embarcaciones, consecuencia directa del desarrollo y la aparición de la fibra de vidrio y las resinas de poliéster, rompió ese equilibrio.

Visto el resultado obtenido y la problemática actual, nuestro deber como industria naval que somos es recuperar una producción sostenible de embarcaciones y que, además, el uso y mantenimiento de las mismas deje el menor impacto posible en el medio ambiente.

Esta es la única forma de revertir o minimizar los efectos del cambio climático. Nauta Morgau (o Navegantes del Mañana) nace para impulsar la transición ya inaplazable de la industria naval hacia un modelo de náutica que tenga en cuenta las limitaciones físicas y ambientales del planeta.

Marc Balaguer Banyó  
CEO y Fundador





## SOSTENIBILIDAD Y ECOLOGIA

La navegación del futuro sólo puede ser sostenible, por eso ponemos el foco en la construcción de embarcaciones con materiales biodegradables y propulsadas por energía eléctrica, silenciosa y menos contaminante que los actuales combustibles fósiles.

Barcos contruidos con materias primas renovables como la madera, fibras vegetales como el lino y el cáñamo, encoladas con resinas con más de un 50% de su composición de productos también de origen vegetal.

Todo el equipo de Nauta Morgau, trabajamos para ofrecer una experiencia única de navegación, con la convicción de que la navegación del futuro tiene que ser verde desde hoy.





## ARTESANIA Y FUTURO

En Nauta Morgau, conjugamos el arte del oficio tradicional de la carpintería de ribera, con la incorporación de las últimas tecnologías, combinando en la misma ecuación: artesanía, industria, digitalización y eficiencia.





## DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

Todas nuestras embarcaciones son construidas con madera laminada de origen certificado y fibras vegetales principalmente. Diseñadas específicamente para ser propulsadas con motorización eléctrica, nuestros barcos proporcionan una experiencia única de navegación, sin prescindir de la estética y marcados por un diseño limpio y elegante.





# NAVILERA CLASSIC

La versión evolucionada de la motora eléctrica clásica de estilo italiano con casco de madera en color marfil construido con materias primas de alta calidad y una eslora justo por debajo de los cinco metros que permiten su uso sin necesidad de titulación.

El diseño innovador de la plataforma de popa para facilitar tanto el acceso al agua como el embarque y desembarque, la configuración en solárium y sofás en la proa, la consola en el centro y la cubierta de madera vista confieren a la Navilera Classic todo lo necesario para disfrutar al máximo del espacio y del entorno.

Con un diseño elegante y diversas opciones de distribución es la opción perfecta para jornadas de navegación costera o en aguas interiores.

## Casco

**Materiales** | *madera laminada de cedro, fibra de lino y resina epoxy.*

**Eslora** | 4,96

**Manga** | 1,97

**Peso** | 672,90 Kg

**Carga máxima** | 470 kg.

**Capacidad** | 6 personas

**Color** | *El color marfil es estándar. Posibilidad de personalizar según preferencias.*

## Cubierta

**Pino de Oregón.**

**Consola barnizada o pintada**

**Equipamiento** | *toldo desmontable escalera de baño invisible, funda protectora consola tapicería de cubierta ancla y línea de fondeo.*

## Sistema eléctrico y propulsión

**Motor** | *Intraborda POD*

*6kW, Consultar disponibilidad en 10kW y propulsión*

**Baterías** | 18 kWh

**Autonomía** | *5h a 5 nudos / 2h a 7 nudos*

**Velocidad punta** | 7 nudos

**A escoger** | *Cargador de móvil / GPS / Batería adicional.*

## Diseño









electric & ecologic

Nautic Mergou  
BOATS



# NAVILERA SPECIAL EDITION

El modelo original de la línea Navilera destila clase y estilo por su casco de madera vista barnizada combinado con tapicería de color claro y detalles cromados para una eslora cercana a los cinco metros, lo que permite una gran maniobrabilidad y fácil gobierno.

El diseño innovador de la plataforma de popa para facilitar tanto el acceso al agua como el embarque y desembarque, la configuración en solárium y sofás en la proa, la consola en el centro y la cubierta de madera vista confieren a la Navilera Special Edition todo lo necesario para disfrutar al máximo del espacio y del entorno.

Destaca por su vistosidad y elegancia, así como por su amplia capacidad para hasta seis personas a bordo.

## Casco

**Materiales** | madera laminada de cedro, fibra de lino y resina epoxy.

**Eslora** | 4,96

**Manga** | 1,96

**Peso** | 672,90 Kg

**Carga máxima** | 470 kg

**Capacidad** | 6 personas

**Acabado** | Madera vista barnizada

## Cubierta

**Pino de Oregón.**

**Consola barnizada o pintada**

**Equipamiento** | toldo desmontable, escalera de baño invisible, funda protectora consola, tapicería de cubierta, ancla y línea de fondeo.

## Sistema eléctrico y propulsión

**Motor** | Intraborda POD 6 kW, Consultar

disponibilidad en 10kW

**Baterías** | 18 kWh

**Autonomía** | 5h a 5 nudos / 2h a 7 nudos

**Velocidad punta** | 7 nudos

**A escoger** | Cargador de móvil / GPS / Batería adicional.

## Diseño











# LLAÜT | LÍNIA D'AIXA

La línea D'aixa es la réplica de cascos de evolución centenaria aplicando la última tecnología en construcción naval y motorización eléctrica para que la experiencia sea inmejorable.

Construcción al detalle y bajo pedido de modelos tradicionales como llaüts y botes, también para disfrutar de la vela clásica.

## Casco

**Materiales** | *madera laminada de cedro, fibra de lino y resina epoxy.*

**Eslora** | *4,50 - 7,50m*

**Manga** | *1,68 - 2,30m*

**Peso** | *Más ligero que su equivalente en poliéster.*

**Capacidad** | *3 - 6 personas*

**Diseño** | *Lineas tradicionales mediterraneo occidental.*

**Color** | *El color marfil es estándar. Posibilidad de personalizar según preferencias.*

## Cubierta

**Pino de Oregón.**

**Equipamiento** | *toldo desmontable, escalera de baño desmontable, funda bañera impermeable, tapicería de cubierta, ancla y línea de fondeo.*

## Sistema eléctrico y propulsión

**Motor** | *eléctrico fueraborda integrado en timón entre 1 - 5 kW.*

**Baterías** | *2 - 10kWh*

**Autonomía** | *7h a 3 nudos / 4h a 5 nudos*

**Velocidad punta** | *5 nudos*

**A escoger** | *Cargador de móvil / GPS / Batería adicional.*



Thàlassa







PRIMAVERA 2023

# BONKORA

La primera embarcación eléctrica fabricada en España con una eslora de 8 metros y un motor de 50kW se lanzará al mercado en la primavera de 2023.

Se presenta en dos versiones: Classic, con casco pintado en color marfil o bien Special Edition, con madera barnizada vista y un 'look' más clásico.

La visión de la Bonkora, tanto amarrada en puerto como en navegación, es la viva imagen del futuro de la náutica propulsada con energías limpias combinada con la estética más icónica de las embarcaciones artesanales mediterráneas.

Máximo confort a bordo para hasta 9 personas pudiendo escoger distintos niveles de acabados y distribución.

**Eslora** | 8,50m

**Manga** | 2,85m

**Motor** | intraborda de 50kW

**Velocidad** | 5-20 nudos

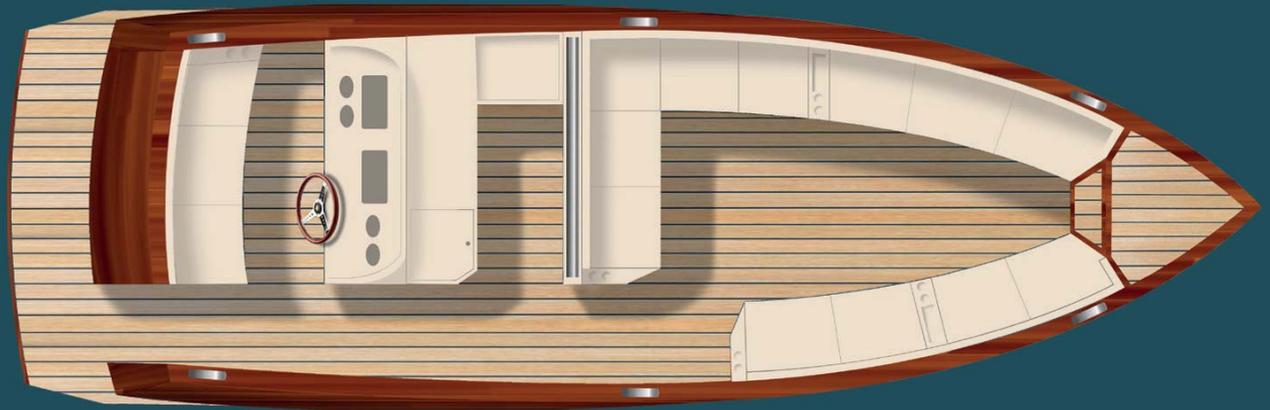
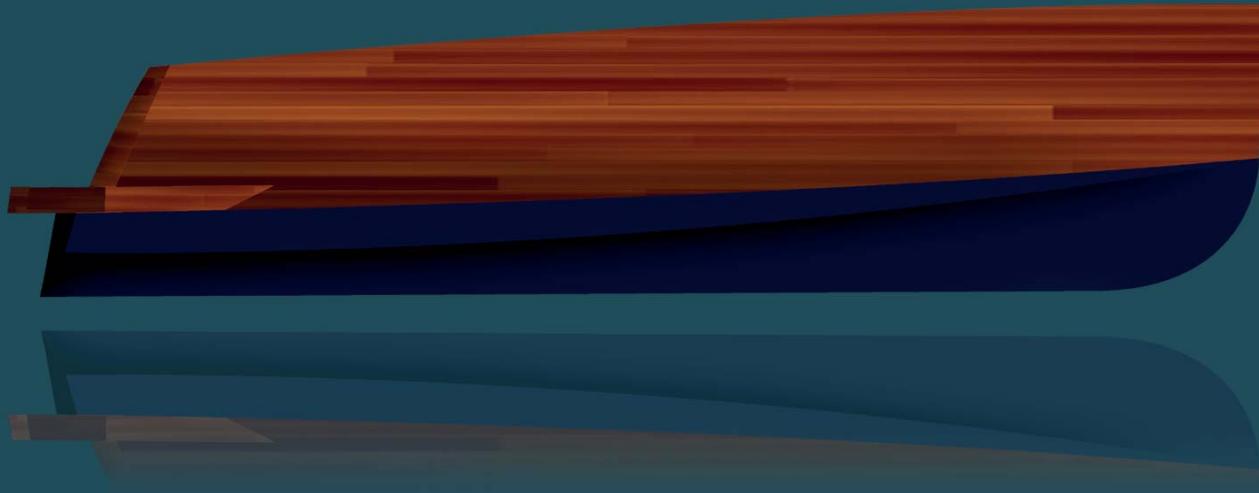
**Autonomías aproximadas según velocidad** | 2,5h a 20 nudos, 9h a 5 nudos.

**Acabados** | Acabados diversos, pintado o barnizado, según elección del cliente

**Capacidad a bordo** | 8/9 personas

Diseño







# NAVILERA PORT

Nuestro modelo de barco eléctrico y solar. Concebido para realizar labores de control y vigilancia en reservas naturales protegidas o de especial interés natural, la Navilera Port dispone de una cubierta plana, con un gran arcón central para estiba de los equipos necesarios y una toldilla provista de paneles solares que cargan las baterías del motor eléctrico, dotando al mismo de una gran autonomía dadas las velocidades moderadas de trabajo en zonas portuarias.

Una recarga nocturna de baterías es suficiente para operar durante toda la jornada.

Este modelo también es adecuado para realizar las tareas habituales en todos los puertos públicos y marinas privadas, desde la limpieza a los remolcados.

## Casco

**Materiales** | *madera laminada de cedro, fibra de lino y resina epoxy.*

**Eslora** | 4,96

**Manga** | 1,96

**Carga máxima** | 470 kg

**Capacidad** | 6 personas

**Color** | Marfil. Posibilidad de personalizar según preferencias.

**Acabados** | cordón de defensa para abarloamiento.

## Cubierta

**Pino de Oregón.**

**Consola pintada**

**Equipamiento** | *toldilla rígida con paneles solares para aumentar la autonomía durante la jornada, escalera de baño abatible, gran arcón central para estiba, pasamanos perimetral de acero inoxidable, tapicería básica.*

## Sistema eléctrico y propulsión

**Motor** | *Intraborda POD 6 kW., Consultar*

*disponibilidad en 10kW*

**Baterías** | 18 kWh

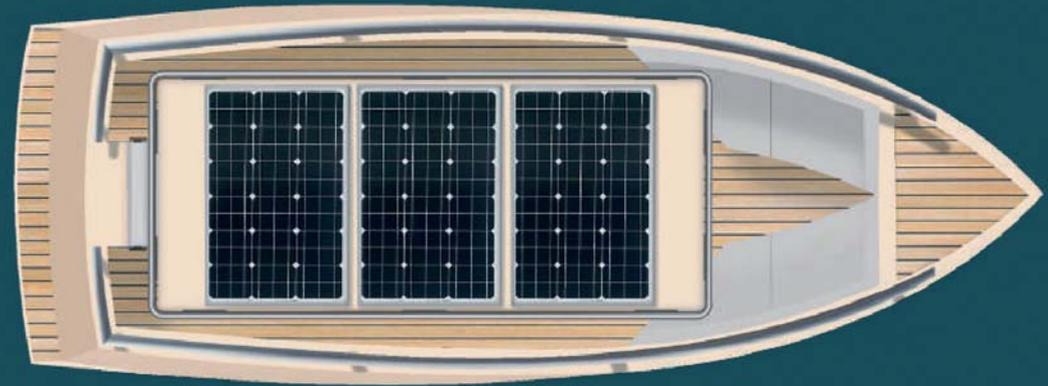
**Autonomía** | 12h a 3 nudos / 2h a 7 nudos

**Velocidad punta** | 7 nudos

**A escoger** | *Cargador de móvil / GPS / Batería adicional.*

Diseño







# CUSTOM

Más allá de los modelos de catálogo, Nauta Morgau ofrece la posibilidad de contar con una embarcación exclusiva totalmente personalizada, utilizando el mismo proceso constructivo y estándares de calidad.

Embarcaciones con diseños, funcionalidades y equipamiento muy diversas, propulsadas tanto por motor eléctrico como a vela, sean estas monocasco o multicasco, nuestra experiencia es amplia y variada en construcciones que incluso van hasta los 12 metros de eslora.

**Eslora** | 4-20m

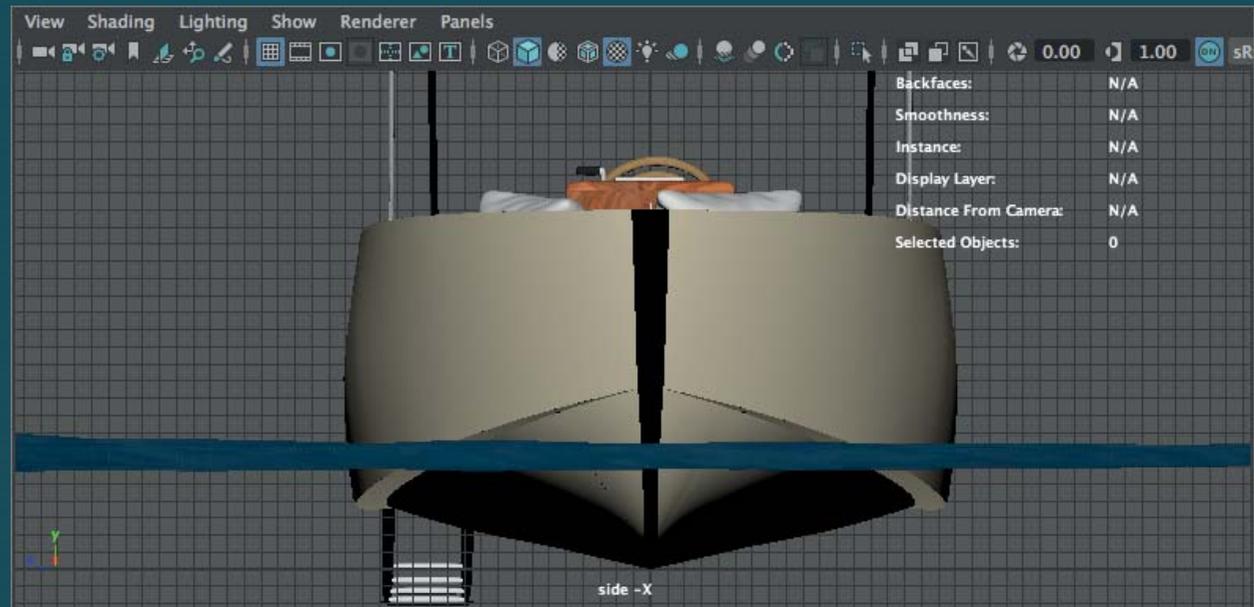
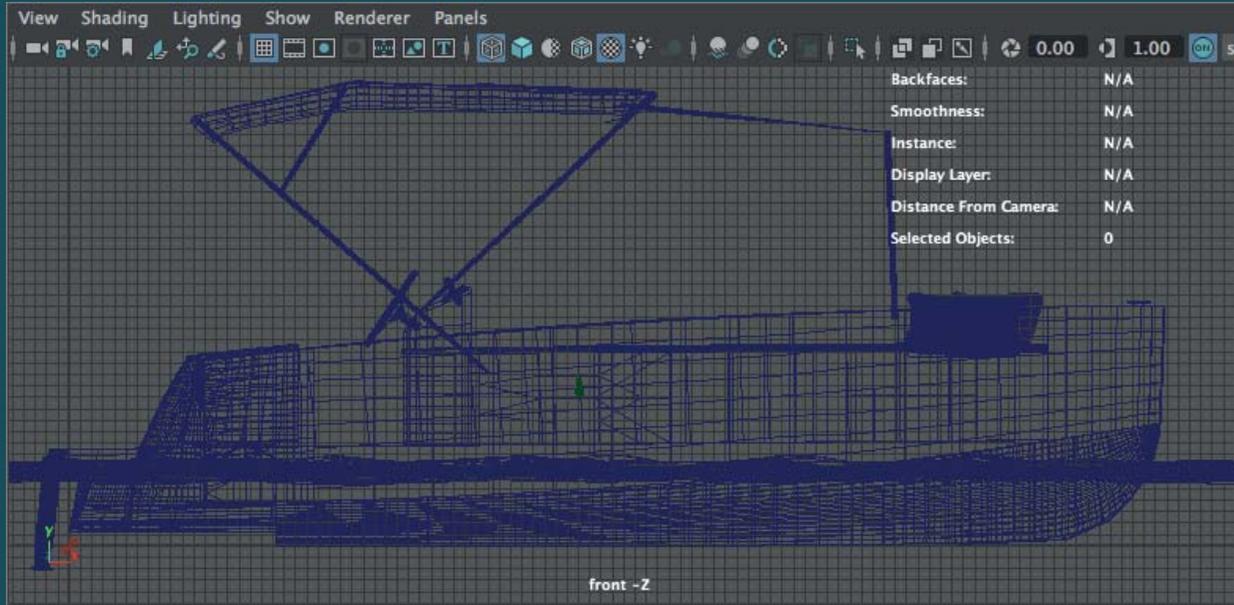
**Manga** | Según eslora y diseño  
(monocasco-multicasco)

**Motor** | 3 a 200kW

**Autonomía** | Según baterías y nuevos sistemas de apoyo como la pila de hidrógeno.

**Velocidad** | 35 nudos máx.

**Acabados** | Amplia gama de acabados interiores y exteriores entre los que escoger: casco madera o fibra vegetal vista, pintado con elección de color, tapicería, accesorios, todo con ello perfectamente integrado en un diseño personalizado.







**VENTAS:**

[sales@nautamorgau.com](mailto:sales@nautamorgau.com)

Tel. +34 692 43 65 12

**Astillero:**

*C/. de Campos, 73*

*07200 Felanitx*

*Mallorca*

**Base náutica (alquiler eBoats Experience):**

*Marina de Cala d'Or*

*Av. Cala Llonga, s/n*

*Mallorca*

*de Mayo a Octubre*



[www.nautamorgau.com](http://www.nautamorgau.com)

